



Het Interreg-project 'Grenzeloze Logistiek': Slimme en duurzame logistiek maakt het verschil

'Grenzeloze Logistiek', een project uit het Europese Interreg programma Vlaanderen-Nederland, moet de grensregio Vlaanderen-Nederland helpen uitgroeien tot dé logistieke draaischijf van Europa. Om de troeven van deze grensregio (de centrale ligging, de goed opgeleide werkkrachten en de efficiënte infrastructuur) ook in de toekomst verder uit te spelen moeten de dienstverleners en verladers meer samenwerken. Het project stimuleert grensoverschrijdende samenwerking en spoort de logistieke bedrijven aan om duurzame en innoverende maatregelen te nemen. Door meer nieuwe technologie te gebruiken, verhogen de bedrijven hun efficiëntie. Het project optimaliseert ook het ruimtegebruik. Op die manier kan deze regio ook in de toekomst het verschil maken.



**GRENZELOZE
LOGISTIEK**
Slimme grensregio in actie

GRENZELOZE LOGISTIEK

Doel van het project

1. De logistieke sector efficiënter en duurzamer maken

Wanneer de grensregio Vlaanderen-Nederland zich verder wil ontwikkelen tot dé logistieke topregio van Europa, dan volstaat het niet om enkel de infrastructuur verder uit te bouwen. Ook het transport moet duurzamer en efficiënter georganiseerd worden, waardoor er constant nood is aan technologische vernieuwing. Het project GrenzeLoze Logistiek rekent hiervoor op de innovatiekracht van de bedrijven zelf, maar wil de bedrijven hierin ondersteunen en begeleiden.

2. Grensoverschrijdende samenwerking stimuleren

Door de krachten te bundelen en ervaring en kennis uit te wisselen presenteert de grensregio Vlaanderen-Nederland zich als de ideale logistieke partner in Europa. De centrale ligging, de goed opgeleide werkrachten en efficiënte infrastructuur maken van deze regio een aantrekkelijke locatie. Om deze troeven ook in de toekomst uit te spelen, kunnen bedrijven niet tussen hun vier muren blijven. Het project kiest voor specifieke activiteiten die deze grensoverschrijdende samenwerking stimuleren.

3. Versterking van lokale programma's

Het project versterkt lopende logistieke actieprogramma's in Nederland en Vlaanderen, maar voegt er een grensoverschrijdende focus aan toe.

Drie projectonderdelen

Het project ondersteunt zowel grensoverschrijdende samenwerking als slimme en duurzame investeringen in de logistieke sector. Zes inspirerende cases of impactprojecten vertolken daarbij een voorbeeldfunctie.

Maximalisering van duurzaamheid en innovatie vormen de rode draad.

Dit komt tot uiting in **drie projectonderdelen**:

Technologymapping

Het werkpakket Technologymapping brengt het innovatiepotentieel van de logistieke sector in de grensregio in beeld. De bedoeling is om te achterhalen waar processen kunnen bijgestuurd worden met het oog op een hoger en duurzamer rendement. Dit overzicht moet de basis leveren voor verder toepassingsgericht onderzoek, gerichte investeringen en bepaalde beleidskeuzes.

Efficiënt ruimtegebruik

De druk op de beschikbare ruimte in de grensregio neemt toe. Enerzijds wil het project een concreet draaiboek voor de aanleg van logistieke bedrijventerreinen opmaken. Een boek met kant-en-klare tips voor iedereen die met terreinontwikkeling bezig is. Anderzijds faciliteert het project onderzoek dat noodzakelijk is om een aantal belangrijke ruimtelijke logistieke projecten mogelijk te maken.

Impactprojecten

GrenzeLoze Logistiek pakt uit met zes toonaangevende voorbeeldprojecten die inspirerend zijn op vlak van innovatie, duurzaamheid en grensoverschrijdende samenwerking.

Technologymapping

Efficiënt
ruimtegebruik

Impactprojecten

Het project Grenzeloze Logistiek in kaart gebracht

Alle betrokken projectpartners zijn intermediairs die structureel activiteiten opnemen in het werkveld van de logistiek. Ze hebben een actieve interactie met het bedrijfsleven en met de logistieke actoren in deze regio. De verscheidenheid van de verschillende partners ondersteunt de grensoverschrijdende samenwerking.



Wie zijn de projectpartners?

1 POM Oost-Vlaanderen

Oost-Vlaanderen heeft grote potenties in zich om een logistieke topregio te worden. De POM Oost-Vlaanderen bestudeerde deze mogelijkheden en ontwikkelde een stappenplan om de juiste soort van logistieke activiteiten op de juiste plaatsen aan te trekken.

2 POM Antwerpen

POM Antwerpen wil de logistieke sector duurzaam ontwikkelen tot een topspeler op wereldniveau. Wat impliceert dat vooral de negatieve effecten zoals uitstoot en congestie niet kunnen meegroeien.

3 POM West-Vlaanderen

Voor de versterking van de logistieke sector wil de POM West-Vlaanderen een hefboom creëren met het oog op enerzijds de uitbouw van de draaischijffunctie van West-Vlaanderen en anderzijds de verankering van het industrieel weefsel.

4 POM Limburg

Het is de ambitie van Limburg om bij de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen de status van 'logistieke poort' te verwerven.

5 POM Vlaams-Brabant

De POM Vlaams-Brabant wil het logistieke weefsel van de regio zo sturen, dat de provincie een centrum wordt van slimme logistiek.

6 Brabantse ontwikkelingsmaatschappij (BOM)

De BOM spant zich in om de Brabantse economie nationaal en internationaal te laten excelleren. Als publieke onderneming wil de BOM z'n menskracht, kennis, ervaring en kapitaal maximaal inzetten voor de economische toekomst van Brabant.

7 Kamer van Koophandel Limburg

De Kamer van Koophandel Limburg werkt mee aan diverse projecten die het ondernemersklimaat in de regio verbeteren en de regionale bedrijvigheid een impuls geven.

8 Vlaams Instituut voor Logistiek (VIL)

Het VIL wil de competitiviteit van de bedrijven in de logistieke sector verhogen door duurzame en innovatieve concepten en technologieën te implementeren.

9 REWIN West Brabant

De regionale ontwikkelingsmaatschappij REWIN West-Brabant versterkt de regionale economie door bedrijven te stimuleren in West-Brabant te investeren.

10 Dutch Institute for Advanced Logistics (DIALOG)

Dialog heeft een centrale missie: Nederland de marktleider maken in de regio en coördinatie van transnationale goederenstromen. Daarvoor is innovatie en samenwerking essentieel, tussen rail-, weg-, lucht- en zeetransport, maar evenzeer tussen onderzoekers en logistieke professionals.

11 Zeeland Seaports

Zeeland Seaports is als Zeeuws havenbedrijf verantwoordelijk voor ontwikkeling, beheer, onderhoud en exploitatie van de havens van Vlissingen en Terneuzen. Dankzij een goed functionerend netwerk van (spoor)wegen, binnenvaartroutes en pijpleidingen kent Zeeland uitstekende verbindingen met het Europese achterland.

12 Interleuven

Interleuven is een intercommunale die via intergemeentelijke samenwerking projecten realiseert die wegens hun complexiteit, financiële impact, grensoverschrijdende effecten of om organisatorische redenen beter gezamenlijk worden aangepakt.



Impactprojecten

- **Luchtvracht Poort Brucargo**

In samenwerking met het bedrijfsleven creëert dit impactproject uitgewerkte business cases rond het bundelen van goederenstromen van en naar Zaventem.

- **Binnenvaartterminals in de Extended Gateway Antwerpen-Limburg**

Dit impactproject werkt voorbeeldcases uit in de grensregio met het oog op duurzame en efficiënte werking van de binnenvaartterminals.

- **PackAssist**

PackAssist wil een managementmethode ontwikkelen voor de specifieke pool van rondreizende gespecialiseerde verpakking.

- **International Single Window**

Landsgrenzen vormen bij goederenvervoer een bijkomende complexiteit en kostenpost. Het project onderzoekt de haalbaarheid van een zogenaamde 'centralised clearance'.

- **Bundelen, verduurzamen en regisseren van bioreststromen**

Dit impactproject wil zicht krijgen op bioreststromen en de verwerkingsinstallaties: er worden businessplannen en pilootprojecten in het veld gerealiseerd om de logistiek te optimaliseren. Tevens wordt een digitale marktplaats uitgetest.

- **Hybride luchtschepen - Sky Cat**

Dit impactproject test de haalbaarheid van een hybride luchtschip als nieuw vervoersmiddel.



Grenzeloze mogelijkheden...

De grensregio Vlaanderen-Nederland is met circa tien miljoen inwoners en een oppervlakte van 23.746 km² een belangrijke regio in het Noord-Europees economisch kerngebied. De stedendriehoek Brussel-Antwerpen-Gent is een belangrijke trekpleister. Door de aanwezigheid van havens (Antwerpen, Rotterdam, Zaventem, Zeebrugge, Oostende en Gent) en hoofdtransportassen (wegen, waterwegen, spoorwegen) is er een goede multimodale verkeersontsluiting, wat zorgt voor logistieke knooppunten. De goed opgeleide werkkrachten maken van deze regio een toplocatie. Al deze troeven zorgen ervoor dat er sinds vele decennia massa's goederen onze contreien doorkruisen van en naar de belangrijkste afzetmarkten van Europa en de wereld.

... onder druk

Maar de sector staat onder druk. De beschikbare ruimte in de grensregio is beperkt. Bovendien neemt de maatschappelijke bereidheid af om in tijden van toenemende milieuverontreiniging en groeiende congestie terreinen vrij te maken voor logistieke spelers. De sector maakt momenteel deel uit van een stevig maatschappelijk debat. Dit debat kan de sector enkel winnen door aan te tonen dat logistiek op een duurzame wijze mogelijk is, met respect voor mens en milieu. Inzetten op duurzame logistiek is met andere woorden een must geworden.

Meer weten?



**GRENZELOZE
LOGISTIEK**

Slimme grensregio in actie

Danny Vanrijkel
POM Oost-Vlaanderen
Seminariestraat 2
9000 Gent
België

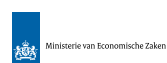
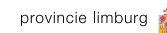
tel.: +32 (0)9 267 86 48

fax: +32 (0)9 267 87 16

e-mail: danny.vanrijkel@pomov.be

web: www.grenzelozelogistiek.be

Met de steun van:





Danny Vanrijkel
POM Oost-Vlaanderen
Seminariestraat 2
9000 Gent
België

tel.: +32 (0)9 267 86 48

fax: +32 (0)9 267 87 16

e-mail: danny.vanrijkel@pomov.be

web: www.grenzelozelogistiek.be