



# Project Grenzeloze Logistiek

Naast de steden en gemeenten spelen ook de provincies een cruciale rol om een ondernemingsvriendelijk beleid te stimuleren. De belangrijkste partners daarbij zijn de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen, performante uitvoeringsorganisaties voor het provinciaal economisch beleid en voor gebiedsgerichte initiatieven op vlak van ruimtelijke economie en streekontwikkeling.

## POM ANTWERPEN



Wat is de rol van POM Antwerpen binnen het project Grenzeloze Logistiek?

Samen met de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij (BOM) en POM Oost-Vlaanderen zetten we de krijtlijnen uit voor Grenzeloze Logistiek. Onze prioriteiten waren enerzijds het faciliteren van innovatie in de sector, anderzijds het optimaliseren van ruimtegebruik bij terreinontwikkeling voor logistieke activiteiten. Beide prioriteiten groeiden uit onze ambitie om logistiek in deze regio duurzaam te verankeren. Verduurzamen betekent zorgvuldig omspringen met schaarse ruimte én gericht inzetten op de toegevoegde waarde van logistiek, waarbinnen innovatie - met het oog op efficiëntie en vergroening - alle kansen krijgt.

Welke concrete projectacties werden reeds uitgevoerd?

### Technologymapping

Samen met het Vlaams Instituut voor Logistiek (VIL) en Dinalog verkende en stimuleerde POM Antwerpen het innovatiepotentieel van de logistieke sector.

- Omdat Vlaamse bedrijven steeds efficiënter en duurzamer willen werken, zetten zij innovatie hoog op de agenda. Zo blijkt althans uit het rapport 'Technologymapping' van het VIL. Maar wat is nodig om het innovatievermogen van de sector naar een nóg hoger niveau te tillen? Een eenvoudig reglementair kader, financiële stimuli, toegang tot expertise en het wegwerken van knelpuntberoepen blijken volgens het rapport aangewezen.
- Deze vaststellingen zag Dinalog bevestigd in een toetsing bij Nederlandse bedrijven en organiseerde daarom kennissessies over douane, ICT, duurzame logistiek, HR en Imago.
- POM Antwerpen stelde ook de 'Leidraad voor Logistieke Innovatie' samen. Dit is een gids die bedrijven de weg wijst naar kennisinstellingen en subsidiekanalen, opgesplitst per innovatiedomein. Tijdens haar slotmanifestatie in maart 2014 bracht POM Antwerpen alvast een twintigtal kmo's gericht samen met onderzoeksgroepen en subsidieverstrekkers.

Technologymapping

Efficiënt  
ruimtegebruik

Impactprojecten

## Efficiënt ruimtegebruik

- De integratie van logistieke activiteiten op bedrijventerreinen verloopt niet altijd vlekkeloos. Maar hoe kunnen we problemen vermijden en verhelpen? Dat leest u in het ideeënboek 'Slim omgaan met logistiek op bedrijventerreinen', dat POM Antwerpen liet schrijven. Het boek vertrekt vanuit knelpunten op terreinen inzake mobiliteit, ruimtelijke kwaliteit, ruimtegebruik, milieu en organisatie en richt zich tot iedereen die betrokken is bij de ontwikkeling of het beheer van bedrijventerreinen. Een must om te lezen voor zowel lokale besturen en intercommunales als private ontwikkelaars en bedrijventerreinverenigingen.
- Ruimte is een schaars goed. Steden zetten daarom in op nieuwe woonvormen, waarin verschillende bewoners steeds meer functies gaan delen. Voor terreinontwikkeling geldt dezelfde uitdaging. En dus realiseerde POM Antwerpen een rekenmodel dat becijfert in welke mate bedrijven besparen op ruimte en investering wanneer zij infrastructuur en diensten delen in een Shared Service Centre. Een concrete business case maakt duidelijk dat de winsten voor ontwikkelaar en bedrijven reëel zijn.

## Impactproject 'Hybride luchtschepen - Skycat'

Is het luchtschip geschikt als nieuwe transportmodus voor projectcargo en goederentransport? POM Antwerpen onderzocht de haalbaarheid door de economische rendabiliteit te toetsen op twee concrete goederenstromen. Het eindrapport, dat ingaat op de technische, juridische en economische randvoorwaarden, wijst uit dat het hybride luchtschip voor specifieke goederenstromen op termijn een haalbaar, rendabel en duurzaam alternatief is. Er moet wel nog een weg afgelegd worden inzake technische ontwikkelingen, onder meer wat betreft het laadvermogen, en ook het reglementair kader en het maatschappelijk draagvlak zijn belangrijke aandachtspunten.

POM Antwerpen bezocht ook nog producent Aeros en bracht in kaart hoe vanuit de regio impulsen kunnen worden gegeven aan hogere overheden om werk te maken van een faciliterend regelgevend kader.

## Waar vinden we de projectresultaten terug?

- Het rapport 'Technologymapping', de 'Leidraad voor Logistieke Innovatie' en de executive summary van het eindrapport over het hybride luchtschip zijn gratis te downloaden op de website [www.pomantwerpen.be/nl/sector/logistiek](http://www.pomantwerpen.be/nl/sector/logistiek)
- Het ideeënboek 'Slim omgaan met logistiek op bedrijventerreinen' is gratis verkrijgbaar bij POM Antwerpen. Ook voor het rekenmodel en de bijhorende gebruikershandleiding kan u bij POM Antwerpen terecht.

## Meer weten?



Jade Verrept  
expert bedrijfsinfrastructuur  
POM Antwerpen  
[jade.verrept@pomantwerpen.be](mailto:jade.verrept@pomantwerpen.be)  
[www.pomantwerpen.be](http://www.pomantwerpen.be)

