



Project Grenzeloze Logistiek

De BOM spant zich in om de Brabantse economie nationaal en internationaal te laten excelleren.
De BOM focust op internationalisering, kennisintensivering en verduurzaming van de Brabantse economie.

BRABANTSE ONTWIKKELINGSMAATSCHAPPIJ (BOM)



Wat is de rol van de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij binnen het project Grenzeloze Logistiek?

We coördineren de impactprojecten 'PackAssist' en 'International Single Window'. We ondersteunen de algemene projectcoördinatie van Grenzeloze Logistiek. Daarnaast zijn we actief betrokken bij het communicatietraject waarbij grensbrede kennisuitwisseling tussen logistieke spelers gefaciliteerd en gestimuleerd wordt. De projectcommunicatie moet plaatsvinden op lokaal en internationaal niveau.

Welke concrete projectacties werden reeds uitgevoerd/zijn lopende/staan op de planning?

 Impactproject 'PackAssist'

De impact van Dead On Arrivals is groot. De klant is geërgerd (en dat levert imagoschade op) en er zijn directe en indirecte (vaak verborgen) kosten. Onderzoek van de Rijksuniversiteit Groningen wijst uit dat circa 30% van alle Dead on Arrivals (DOA's) hun oorzaak vinden in de logistiek. De verpakking wordt hierbij vaak als boosdoener aangewezen. Maar de verpakking zelf is meestal wel in orde. Het zijn eerder de processen of de organisatie rondom de keuze, introductie en gebruik van de verpakkingen binnen de Supply Chain die nog wel een verbeterlag kunnen gebruiken.

Een goed ingeregeld verpakkingsproces houdt rekening met de gehele logistieke keten. Modaliteiten, bestemmingen, gevoeligheden en de omgeving zijn allemaal factoren die impact kunnen hebben op de keuze en het gebruik van verpakkingen. PackAssist is een digitale tool die de mogelijkheid biedt om in de hele supply chain de juiste verpakkingen te gebruiken. Hiermee worden niet alleen de aantallen DOA teruggedrongen maar ook aanzienlijke besparingen in transportkosten gerealiseerd. In een pilotproject werd de tool in de praktijk getest.

Impactprojecten

Impactproject 'International Single Window'

Landsgrenzen vormen bij goederenvervoer een bijkomende complexiteit en kostenpost. Zogenaamde 'centralised clearance' biedt mogelijk soelaas. Vanwege Europese wet- en regelgeving op het gebied van douane zou verwacht kunnen worden dat grensoverschrijdende douaneafwikkeling toe te passen is. In de praktijk blijken vrijwel alleen grote multinationals in staat om op Europees niveau met douanevergunningen om te gaan. Voor kleinere bedrijven blijkt dit in de praktijk nog altijd erg lastig. Middels twee pilotcases is gekeken in hoeverre centralised clearance in de praktijk mogelijk is. De twee pilotcases hebben geleid tot verregaande transparantie in import- en exportketens en aanzienlijke kostenbesparingen.

Wat verwacht u van het project GrenzeLoze Logistiek?

De grensregio Vlaanderen-Nederland heeft gezien zijn industrie, infrastructuur en achterland de potentie uit te groeien tot de logistieke topregio van Europa. Dankzij het project GrenzeLoze Logistiek kan de logistieke sector duurzaam verankerd worden in de grensregio. Zo zullen we in staat zijn om het ruimtegebruik, de verschillende transportmiddelen, de innovatiekracht van de bedrijven en alle ondersteunende diensten te optimaliseren. Het project kan dus de economische groei in de grensregio stimuleren.

Waar vinden we de projectresultaten terug?

De resultaten zijn terug te vinden op de website van het project GrenzeLoze Logistiek (www.grenzelozelogistiek.nl).

Meer weten?



Marc de Haas
projectmanager
Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij
mdehaas@bom.nl
www.bom.nl

